## EVIDENCIJA UTROŠKA GORIVA I MAZIVA

| Izdavanje goriva | | Vrsta goriva | Vrsta maziva | Lit. | Kg. | Potpis |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Datum | Mjesto | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| POTROŠNJA | | Po normi | | | | |
| | | Stvarna | | | | |
| | | + - | | | | |

NAPOMENA:

24 08 2020

2596

Obrazac putnog naloga za putničko vozilo (PN-3)

Prevoznik, pravno ili fizičko lice Pravno

Mjesto i datum izdavanja 17.08.2020

Serijski broj .....

# PUTNI NALOG 07815

## ZA PUTNIČKO VOZILO

Marka i tip putničkog vozila Ford Fokus

Registarska oznaka PG-CG-065 Broj sjedišta 5

Prezime i ime vozača .....

Relacija Tetin - O Rožaje

Vrijeme važenja putnog naloga .....

M.P. .....

(potpis ovlašćenog lica za izdavanje putnog naloga)

Broj i datum potvrde o tehničkoj ispravnosti vozila

.....

Vozilo primio bez vidljivih nedostataka

.....

(potpis vozača)

M.P.

.....

(potpis odgovornog lica za tehničku ispravnost)

Vozilo je tehnički ispravno za vožnju

# EVIDENCIJA KRETANJA VOZILA, PROVEDENOG VREMENA I UČINKA KOJU VODI VOZAČ

| Datum | Stanje brojila | Relacija kretanja i zadržavanja vozila | Polazak | Dolazak | Vrijeme vožnje | | | Vrijeme stajanja | | | km | | Prevezeni putnici | Primjedbe |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Vrijeme (5-4) | Odmori u toku vožnje | Zadržavanje na parkingu | Kvarovi na vozilu u toku vožnje | Smetnje na putu | Ostala zadržavanja | Sa putnicima | Bez putnika | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 17.08 | 175810 | Tekeli | 9:59 | 10:22 | | | | | | | | | | |
| 2020 | 175835 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| UKUPNO PO EVIDENCIJI: | | 25 Km | | | | | | | | | | | | |